

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой

(к411) Железнодорожный путь

Соколов А.В., канд.
техн. наук, доцент



24.05.2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **Организация, планирование и управление техническим обслуживанием
железнодорожного пути**

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): к.т.н., доцент, Телегин С.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к411) Железнодорожный путь

Протокол от 19.05.2023г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от ____ 2024 г. № ____
Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от ____ 2025 г. № ____
Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от ____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель МК РНС

__ ____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры (к411) Железнодорожный путь

Протокол от ____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой Соколов А.В., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах:
в том числе:		зачёты с оценкой 9
контактная работа	54	курсовые работы 9
самостоятельная работа	54	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	18			
Неделя	18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Контроль самостоятельной работы	6	6	6	6
В том числе инт.	4	4	4	4
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	54	54	54	54
Сам. работа	54	54	54	54
Итого	108	108	108	108

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	организация текущего содержания пути; формирование структуры подразделений для выполнения путевых работ; технологические процессы текущего содержания пути; механизация текущего содержания пути; планирование ремонтов пути; организация работ по защите пути от снежных заносов; промышленные предприятия путевого хозяйства.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.1.42
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Железнодорожный путь
2.1.2	Информационные технологии в эксплуатации железнодорожного пути
2.1.3	Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
2.1.4	Проектирование и расчёты элементов верхнего строения железнодорожного пути
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Управление техническим обслуживанием железнодорожного пути скоростных и особогрузонапряжённых линий
2.2.2	Преддипломная практика

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла**

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-2: Способен планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ в рамках текущего содержания железнодорожного пути

Знать:
Структуру управления путевым комплексом. Основные принципы планирования и организации текущего содержания пути. Принципы разработки планов ремонта пути. Порядок проведение факторного анализа безопасности движения поездов.
Уметь:
Проводить измерения и осуществлять контроль параметров состояния рельсовой колеи для обеспечения безопасности движения поездов. Формировать организационную структуру подразделений по принципам безопасности движения поездов и ресурсосбережения. Выполнять планирование ремонтов пути.
Владеть:
Навыками разработки технических заданий, методами ведения документации технического паспорта дистанции пути и журналов ПУ. Методами и способами обработки исходных данных для решения организационных вопросов. Принципами выбора рациональных планов путевых работ и организации производства.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Путевое хозяйство как объект управления. Структура управления. Технологическая модель контроля технического состояния пути. Предприятия путевого хозяйства. Дистанции пути и ПМС. Назначение и структура. /Лек/	9	2	ПК-2	Л1.1	0	
1.2	Текущее содержание пути. Функциональные задачи ТСП. Структурные формы. /Лек/	9	2	ПК-2	Л3.1	0	
1.3	Текущее содержание пути. Факторный анализ безопасности движения поездов. /Лек/	9	2	ПК-2		0	

1.4	Текущее содержание пути. Планирование работ текущего содержания. Формирование организационной структуры. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.5	Текущее содержание пути. Расчет контингента монтеров пути. /Лек/	9	2	ПК-2	Л1.1	0	
1.6	Текущее содержание бесстыкового пути. Управление температурным режимом работы бесстыкового пути. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.7	Текущее содержание бесстыкового пути. Выполнение путевых работ. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.8	Машинизация текущего содержания пути. Структурные формы. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.9	Планирование ремонтов пути. Классификация ремонтов. /Лек/	9	2	ПК-2	Л1.1Л3.2	0	
1.10	Планирование ремонтов пути. Критерии назначения ремонтов пути. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.11	Технологическая схема выбора участков пути для проведения ремонтных работ. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.12	Факторный анализ технического состояния пути (ремонты пути). Методология УРРАН. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.13	Планирование и организация работ по предупреждению снежных заносов. Проектирование снегозащитных устройств. /Лек/	9	2	ПК-2	Л1.1	0	
1.14	Планирование и организация работ по предупреждению снежных заносов. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.15	Промышленные предприятия путевого хозяйства. Шпалопропиточные заводы. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
1.16	Промышленные предприятия путевого хозяйства. Рельсосварочные поезда. /Лек/	9	2	ПК-2		0	
Раздел 2. Практические занятия							
2.1	Формы первичной документации. Структура технического паспорта дистанции пути. /Пр/	9	2	ПК-2 УК-2	Л3.1	0	
2.2	Факторный анализ технического состояния пути. Формирование организационной структуры дистанции пути. /Пр/	9	4	ПК-2 УК-2		4	
2.3	Разработка плана путевых работ. Критерии назначения ремонтов. /Пр/	9	2	ПК-2 УК-2	Л3.2	0	
2.4	Факторный анализ технического состояния пути. /Пр/	9	2	ПК-2 УК-2		0	
2.5	Комплексная оценка технического состояния пути. /Пр/	9	2	ПК-2 УК-2		0	
Раздел 3. Самостоятельная работа							
3.1	Подготовка к лекциям. /Ср/	9	12	ПК-2	Л1.1	0	
3.2	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	9	8	ПК-2	Л1.1	0	
3.3	Разработка разделов курсовой работы. /Ср/	9	18	ПК-2	Л1.1	0	
3.4	Подготовка к зачету. /Ср/	9	16	ПК-2	Л1.1	0	
3.5	Программно-технический комплекс "АРМ-ТО". Практическая работа. /Пр/	9	4	ПК-2		0	

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Телегин С.А.	Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути: метод. пособие для курсового проектирования	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015,

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1		Технический паспорт дистанции пути (форма АГУ-4): Изменения и доп...26.04.93 № ЦП-ЦЧУ/165	Москва: МВП Инсофт, 2001,
Л3.2	ОАО "Российские железные дороги"	Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути: утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 18.01.2013 № 75р в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 25.02.2015 № 480р	Екатеринбург: Урал Юр Издат, 2015,

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)**6.3.1 Перечень программного обеспечения**

Office Pro Plus 2007 - Пакет офисных программ, лиц.45525415

Windows 10 - Операционная система, лиц.1203984219

6.3.2 Перечень информационных справочных системЭлектронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации «ТехЭксперт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.cntd.ruСправочно-правовая система «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru
«АСПИЖТ» (Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте)**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Аудитория	Назначение	Оснащение
257	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	парты, столы, доска, переносные проектор, экран
70	Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория "Путь и путевое хозяйство"	Стенд пути, путевые инструменты, парты, столы, доска, переносной экран для проектора, переносной проектор, комплект учебной мебели
266	Компьютерный класс для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	комплект учебной мебели, мониторы, компьютеры, интерактивная доска, панель плазменная
423	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. зал электронной информации	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина условно разделена на четыре блока:

1. Текущее содержание пути;
2. Планирование ремонтов пути;
3. Защита пути от снежных заносов;
4. Промышленные предприятия путевого хозяйства.

Первые два модуля играют ведущую роль в формировании профессиональных компетенций.

Обязательным условием успешного их освоения является изучение нормативной документации. Для выполнения курсовой работы рекомендуется использовать методическое пособие.

При сдаче зачета по традиционной форме (по билетам) вопросы предоставляются студентам на 16 неделе семестра.

Приведены в ФОС.

Вопросы теста предоставляются на 16 неделе семестра. Приведены в ФОС.

Сдача пояснительной записки курсовой работы выполняется в соответствии с календарным графиком учебного процесса.

Вся необходимая нормативная и методическая литература предоставляется студентам при изучении соответствующего раздела дисциплины.